



Die unterbrechungsfreie EIB / KNX-Spannungsversorgung erzeugt und überwacht die EIB / KNX-Systemspannung. Mit der integrierten Drossel wird die Buslinie von der Spannungsversorgung entkoppelt. Die Spannungsversorgung wird mit einer Busanschlussklemme an die Buslinie angeschlossen. Beim Drücken des Reset-Tasters wird für 20 Sekunden ein Reset ausgelöst (unabhängig davon, wie lange der Taster gedrückt bleibt). Die Buslinie wird spannungsfrei geschaltet und die an dieser Buslinie angeschlossenen Busteilnehmer werden in den Grundzustand zurückversetzt. Wenn die Linie für längere Zeit spannungsfrei geschaltet werden soll, muss die Busanschlussklemme von der Spannungsversorgung abgezogen werden.

Zur Pufferung der EIB / KNX-Systemspannung bei Netzausfällen können bis zu zwei 12 V-Bleigel-Akkumulatoren angeschlossen werden. Die Akkumulatoren werden über die SU/S 30.640.1 geladen. Mit einem Temperatur-Fühler wird die Ladespannung temperaturabhängig geregelt. Bei Netzausfall wird die SU/S 30.640.1 von den Akkus versorgt.

**Der Temperatur-Fühler muss in jedem Fall angeschlossen werden, damit der Akku ordnungsgemäß geladen werden kann!**

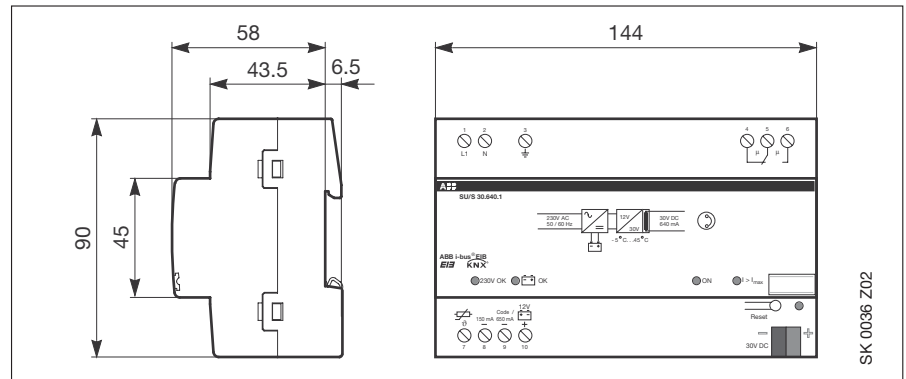
Über einen potenzialfreien Wechselkontakt wird eine Störung der unterbrechungsfreien EIB / KNX-Spannungsversorgung weitergemeldet und gespeichert. Folgende Störungen verursachen einen Schaltvorgang am Wechselkontakt: Netzausfall, Akku-Fehler, Überspannung und Überlast bzw. Kurzschluss.

**Technische Daten**

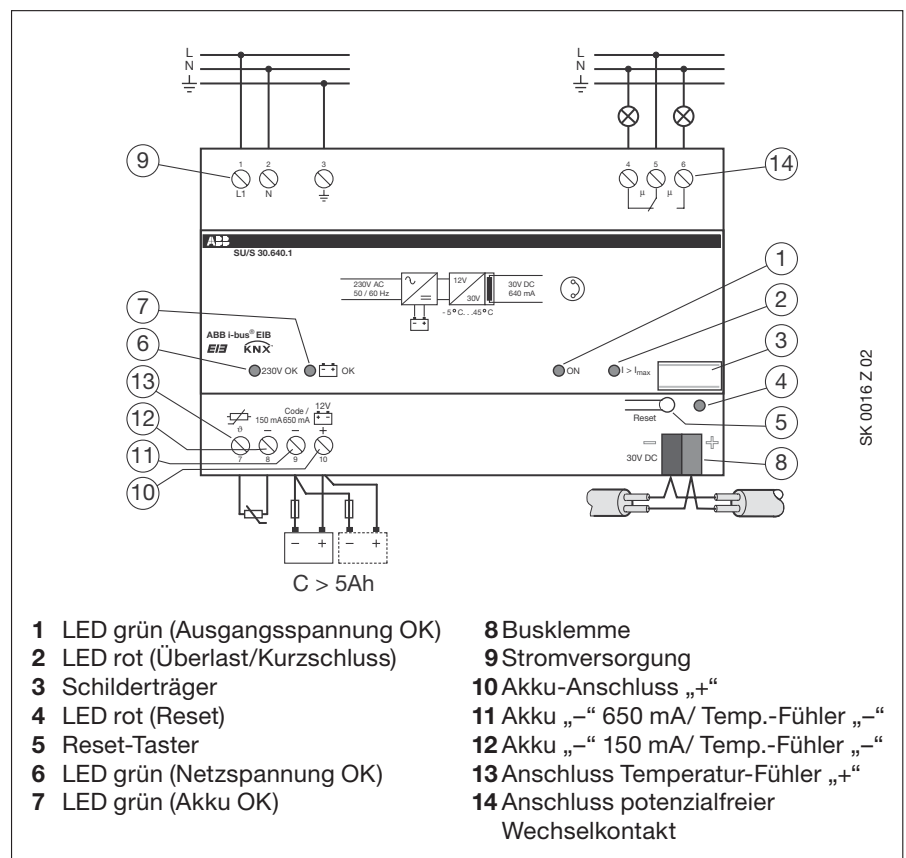
<b>Versorgung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stromversorgung</li> <li>- Leistungsaufnahme</li> <li>- Verlustleistung</li> </ul>	230 V AC +10/-15 %, 45 ... 65 Hz < 60 VA < 10 W
<b>EIB / KNX-Ausgang</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anzahl</li> <li>- Ausgangsspannung</li> <li>- Nennstrom</li> <li>- Dauerkurzschlussstrom</li> <li>- Netzausfallüberbrückungszeit (ohne angeschlossenen Akkumulator)</li> </ul>	1 Linie mit integrierter Drossel 30 V DC +1/-2 V, SELV 640 mA, dauerkurzschlussfest < 1,5 A 200 ms
<b>Akku-Pufferung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Akku-Typ</li> <li>- Anzahl</li> <li>- Nennspannung</li> <li>- Akku-Kapazität</li> <li>- Netzausfallüberbrückungszeit</li> <li>- Akku-Nennladestrom</li>   <li>- Temperaturregelung</li> </ul>	Bleigel-Akkumulator max. 2 parallel 12 V DC bevorzugt 1 Ah, 7 Ah, 12 Ah, 17 Ah je nach Akku-Kapazität 650 mA (Klemmen 9 + 10), bei Akku-Kapazität > 5 Ah 150 mA (Klemmen 8 + 10) bei Akku-Kapazität < 5 Ah temperaturgeregelt Ladespannungsnachführung über Temperatur-Fühler
<b>Potenzialfreier Wechselkontakt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nennspannung</li>   <li>- Max. Schaltstrom</li> <li>- Min. Schaltstrom</li> </ul>	230 V AC bzw. 12/24 V AC/DC 6 A AC bzw. 4 A DC 100 mA (bei U < 30 V AC/DC)
<b>Bedien- und Anzeigeelemente</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- LED grün</li> <li>- LED rot</li> <li>- Reset-Taster</li>   <li>- LED rot</li> <li>- LED grün</li> <li>- LED grün</li> </ul>	„ON“: Ausgangsspannung OK „I>I <sub>max</sub> “: Überlast bzw. Kurzschluss Reset beginnt beim Drücken des Tasters und dauert 20 s Reset am EIB / KNX-Ausgang Netzspannung OK Akku OK

<b>Anschlüsse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stromversorgung</li> <li>- Akku-Anschluss</li> <li>- Temperatur-Fühler</li> <li>- Wechselkontakt</li> <li>- Anschlussquerschnitt für alle Schraubklemmen:</li> <li>- EIB / KNX-Ausgang</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3 Schraubklemmen</li> <li>2 Schraubklemmen</li> <li>2 Schraubklemmen</li> <li>3 Schraubklemmen</li> <li>feindrätig: 0,2 – 2,5 mm<sup>2</sup></li> <li>eindrätig: 0,2 – 4,0 mm<sup>2</sup></li> <li>Busanschlussklemme (schwarz/rot)</li> </ul>
<b>Schutzart</b>	- IP 20, EN 60 529	
<b>Umgebungstemperaturbereich</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Betrieb</li> <li>- Lagerung</li> <li>- Transport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 °C ... + 45 °C</li> <li>- 25 °C ... + 55 °C</li> <li>- 25 °C ... + 70 °C</li> </ul>
<b>Bauform, Design</b>	- modulares Installationsgerät, proM	
<b>Gehäuse, Farbe</b>	- Kunststoffgehäuse, grau	
<b>Montage</b>	- auf Tragschiene 35 mm, DIN EN 60 715	
<b>Abmessungen</b>	- 90 x 144 x 64,5 mm (H x B x T)	
<b>Einbautiefe/ Breite</b>	- 68 mm/ 8 Module à 18 mm	
<b>Gewicht</b>	- 0,5 kg	
<b>Approbation</b>	- EIB / KNX-zertifiziert	
<b>CE-Zeichen</b>	- gemäß EMV-Richtlinie und Niederspannungsrichtlinie	

Maßbild



Anschlussbild



Hinweise

Der potenzialfreie Wechselkontakt ist im Normalzustand zwischen den Klemmen 4 und 5 geschlossen und im Störfall zwischen den Klemmen 5 und 6. Wird eine gesamte Akku-Kapazität von weniger als 5 Ah an die unterbrechungsfreie EIB / KNX-Spannungsversorgung SU/S 30.640.1 angeschlossen, dann wird der Akku an die Klemmen 8 („150 mA -“) und 10 („12 V +“) angeschlossen und der Temperatur-Fühler an die Klemmen 7 („ϕ“) und 9 („Code/650 mA -“).

Wird eine gesamte Akku-Kapazität von mehr als 5 Ah angeschlossen, dann wird der Akku an die Klemmen 9 („Code/ 650mA -“) und 10 („12 V +“) angeschlossen und der Temperatur-Fühler an die Klemmen 7 („ϕ“) und 8 („150 mA -“). Wird ein Akku angeschlossen, dann muss der Temperatur-Fühler in jedem Fall ebenfalls angeschlossen werden!

**Installation und  
Inbetriebnahme**

Schalten Sie nach dem Anschluss des Gerätes die Netzspannung zu. Die grüne ON-LED und die grüne 230 V OK-LED leuchten. Falls ein Akku angeschlossen ist, dann leuchtet auch die grüne Akku OK-LED. Alle anderen LEDs sind aus. Das Gerät befindet sich im ordnungsgemäßen Betrieb.

Der Akku-Test wird im Abstand von 15 Minuten automatisch durchgeführt. Im ungünstigen Fall kann es bis zu 15 Minuten nach dem Anschluss dauern, bis ein evtl. Akku-Fehler angezeigt wird. Ebenso kann es nach der Beseitigung der Störungsursache 15 Minuten dauern, bis die LED leuchtet.

Durch Drücken des Reset-Tasters kann ein Akku-Test manuell ausgelöst werden. In diesem Fall wird allerdings auch immer gleichzeitig ein Reset ausgeführt.

Wird ein defekter Akku angeschlossen oder der Akku-Anschluss verpolt, dann blinkt die grüne Akku OK-LED.